

INFORMACJA

Na temat opinii zgłoszonych do zagospodarowania terenów pod budowaną estakadą kolejową pomiędzy ulicami Miodową a Kopernika w ramach konsultacji społecznych

1. W dniu 13 grudnia 2017 r. w Miejskim Centrum Dialogu odbyły się konsultacje społeczne

Dyskusja z mieszkańcami skupiła się na odcinku wzdłuż ulicy Blich. Dominowały postulaty, by nową przestrzeń przekształcić w nowy odcinek Plant krakowskich – wyłącznie zielony ciąg pieszy – zadrzewiony jak najwięcej zieleni, bo zniknął wielki obszar zieleni. Bardziej ścieżki rowerowe, urządzenia dla dzieci, a nie handel, gastronomia, parkingi czy sklepy. Powinna to być bardziej przestrzeń piesza, otwarta dla mieszkańców, a mniej usługowa. Zdecydowany sprzeciw wyrażano wobec możliwości lokalizacji parkingów (2-3 miejsca parkingowe dla mieszkańców)

Pojawiła się propozycja, aby przerobić ul. Blich na ulicę jednokierunkową, pod estakadą w tym miejscu wprowadzić ciąg pieszo-rowerowy i poszerzyć chodnik od ulicy Blich tak, żeby można było tam jeszcze wprowadzić element zielony, jak również możliwość utworzenia przejazdu samochodowego pod estakadą, łączącego ul. Morsztynowską z ul. Blich.

2. W okresie od 13 grudnia 2017 r. do 28 stycznia 2018 r., do Miejskiego Centrum Dialogu wpłynęło 11 opinii dotyczących możliwości zagospodarowania terenu pod estakadą. Opinie te są różne, część z nich w propozycjach swoich rozwiązań jest ze sobą sprzecznych. Postulaty i pomysły nie zawsze były podpisane miejscem pracy czy zamieszkania zgłaszających, ale wiadomo, że niektóre wpłynęły m.in. od mieszkańców Grzegózek.

Najprostszą formą wykorzystania przestrzeni były zgłoszone wnioski o stworzenie miejsc parkingowych blisko centrum. Większość głosów było jednak za innymi rozwiązaniami zagospodarowania odzyskanej przestrzeni, a jedna z propozycji brzmiała wręcz: „*Błagam. Tylko nie parking... wszystko [inne] będzie lepszym pomysłem*”.

Wśród pozostałych propozycji bardzo często pojawiały się np. propozycje zagospodarowania przestrzeni pod torami przy pomocy zieleni lub infrastruktury pieszo-rowerowej.

Najkonkretniejszymi propozycjami dotyczącymi zieleni były ogrody wertykalne wykorzystujące podpory jako miejsce dla roślin, jak to ma miejsce w przywołanych przez pomysłodawcę chińskim mieście Chengdu, a także we Wrocławiu, Łodzi i Katowicach. Zdaniem zgłaszającego mogłoby to poprawić efekty walki ze smogiem albo stworzyć artystyczne obrazy z wykorzystaniem różnych rodzajów roślin.

Inne propozycje wykorzystania podpór to np. miejsca, aby tworzyć na nich murale tematyczne – związane z historią Krakowa lub historią kolei.

Często także pojawiały się wnioski o przeprowadzenie pod torami ścieżki rowerowej i deptaka dla pieszych, wraz ze stworzeniem miejsc do rekreacji i relaksu dla dorosłych – siłowni pod gołym niebem/ torami kolejowymi oraz umiejscowieniem stolików do gry w szachy, a także usytuowanie placów zabaw dla dzieci. Propozycje te nie wykluczały, a często wręcz zgłaszały potrzebę wykorzystania zieleni do aranżacji uwolnionej przestrzeni. Padły propozycje, by wykorzystywane pod torami elementy małej architektury nawiązywały bryłą do elementów estakady – były surowe i betonowe, choć z domieszką elementów krakowskich.

Zgłaszane propozycje rozwijające infrastrukturę rowerową to m.in. umiejscowienie pod torami stacji rowerów Wavelo lub prywatnych stacji do serwisu i wypożyczania rowerów na wycieczki, a także objęcie ścieżkami rowerowymi całego obszaru pod torami biegnącego od Wisły po Lubicz lub od Powstańców Wielkopolskich po Lubicz.

Pojawiły się też pomysły wykorzystania przestrzeni pod lokale usługowo-artystyczne – w tym na takie rodzaje działalności jak kawiarnie, kwaciarnie, jedzenie na wynos, restauracja, muzeum lub biblioteka, a także miejsca dla malarzy, rzemieślników i rzeźbiarzy.

Wersja najdalej posunięta mówi wręcz o przeniesieniu lokali handlowo-usługowych sprzed Hali Targowej i umieszczeniu ich pod torami, a w ich miejsce przed Halą utworzenie fontanny, ławek i alejek wokół fontanny.

Nie wszyscy jednak byli chętni do lokowania pod torami lokali usługowych – w jednym z wniosków pojawił się głos sprzeciwu odnośnie tego rozwiązania. Z kolei w innym zgłoszeniu pojawiła się wręcz propozycja likwidacji obecnego torowiska i przesunięcia ruchu kolejowego na małą obwodnicę kolejową biegnącą przez Olszę.

Synteza opinii:

NR	PARKING	ZIELEŃ	REKREACJA	PIESI	ROWER	USŁUGI	SZTUKA
1	tak						
2	nie			tak	tak	nie	tak
3	nie		tak		tak	tak	
4		tak		tak	tak	tak	tak
5	tak						
6					tak		
7	nie						
8		tak					tak
9							tak
10	nie		tak	tak	tak		
11	nie						
	tak 2/nie 4	tak 2	tak 2	tak 3	tak 5	tak 2/nie 1	tak 4

3. W dniu 30 stycznia 2018 r. w Szkole podstawowej nr 10, ul. Ks. Fr. Blachnickiego 1 w Krakowie odbyły się konsultacje społeczne. Na podstawie wyników dyskusji opracowano następującą, syntetyczną diagnozę potrzeb:

Wskazana potrzeba	Liczba osób
Zieleń	34
Ścieżki rowerowe	14
Tereny rekreacyjne	12
Ciągi pieszce/ deptaki	8
Mała gastronomia	7
Zachowanie funkcji targowej placu	5
Plac zabaw	4
Miejsca związane z kulturą	4
Ławki	3
Murale	3
Wypożyczalnia rowerów	2
Małe usługi handlowe	2
Ścieżka dla rolkarzy	2
Siłownia plenerowa	2
Szafki dla rolkarzy	2
Wybieg dla psów	2
Żadnych parkingów	2
Parking	2
Toaleta	1
Uporządkowanie przestrzeni	1
Możliwość oglądania elementów konstrukcji	1
Miejsca parkingowe dla mieszkańców	1
Ulica Blich pod Estakadę	1
Parking dla hulajnóg	1
Punkt obsługi mieszkańców – UMK	1
Połączenie ul. Sołtyka z ul. Zyblikiewicza	1
Centrum Turystyczna	1
Klub mieszkańca	1