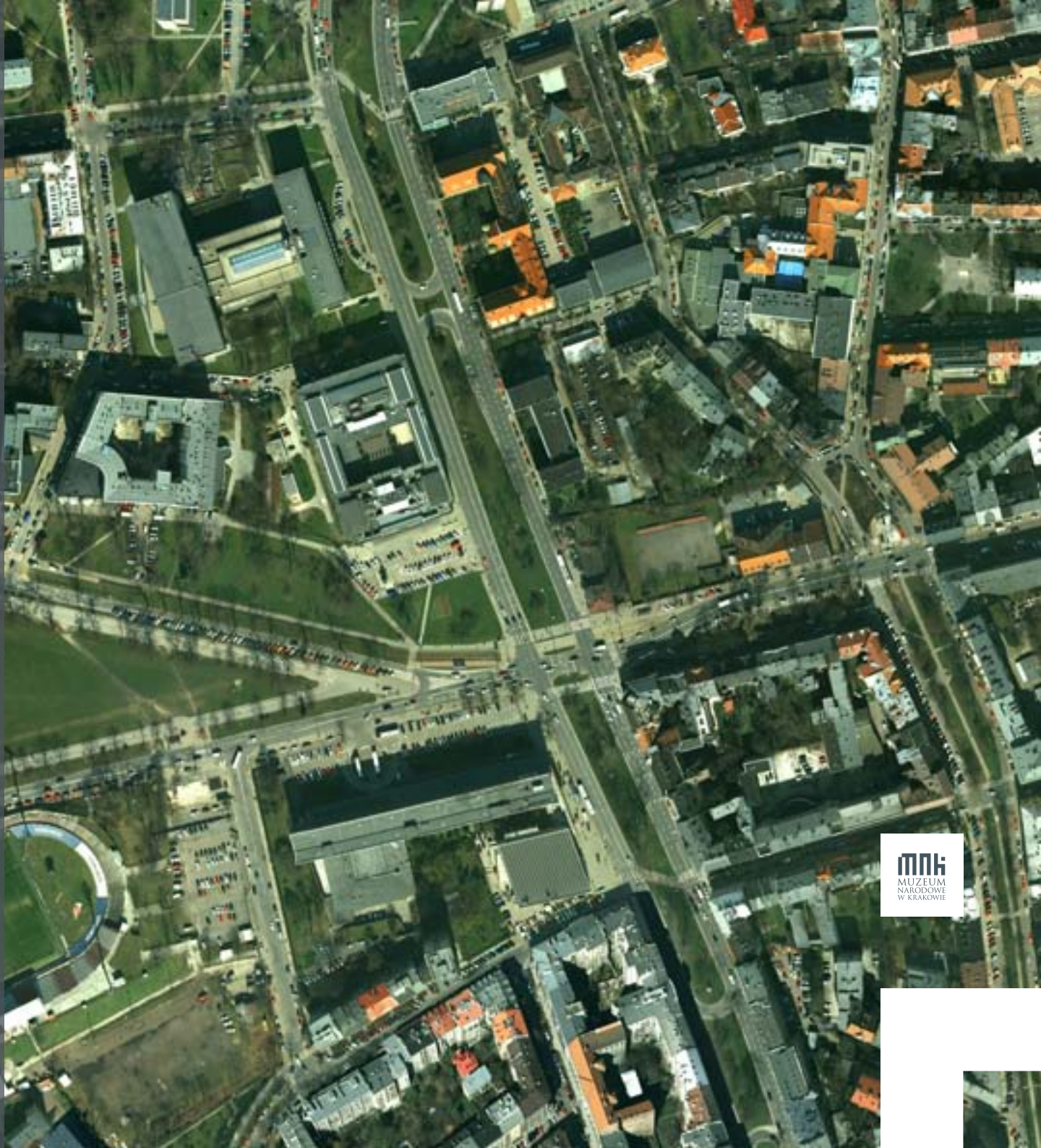


# Założenia funkcjonalno-przestrzenne do projektu zagospodarowania placu przed Gmachem Głównym Muzeum Narodowego w Krakowie

Bezpośrednie otoczenie Gmachu Głównego  
Muzeum Narodowego w Krakowie.

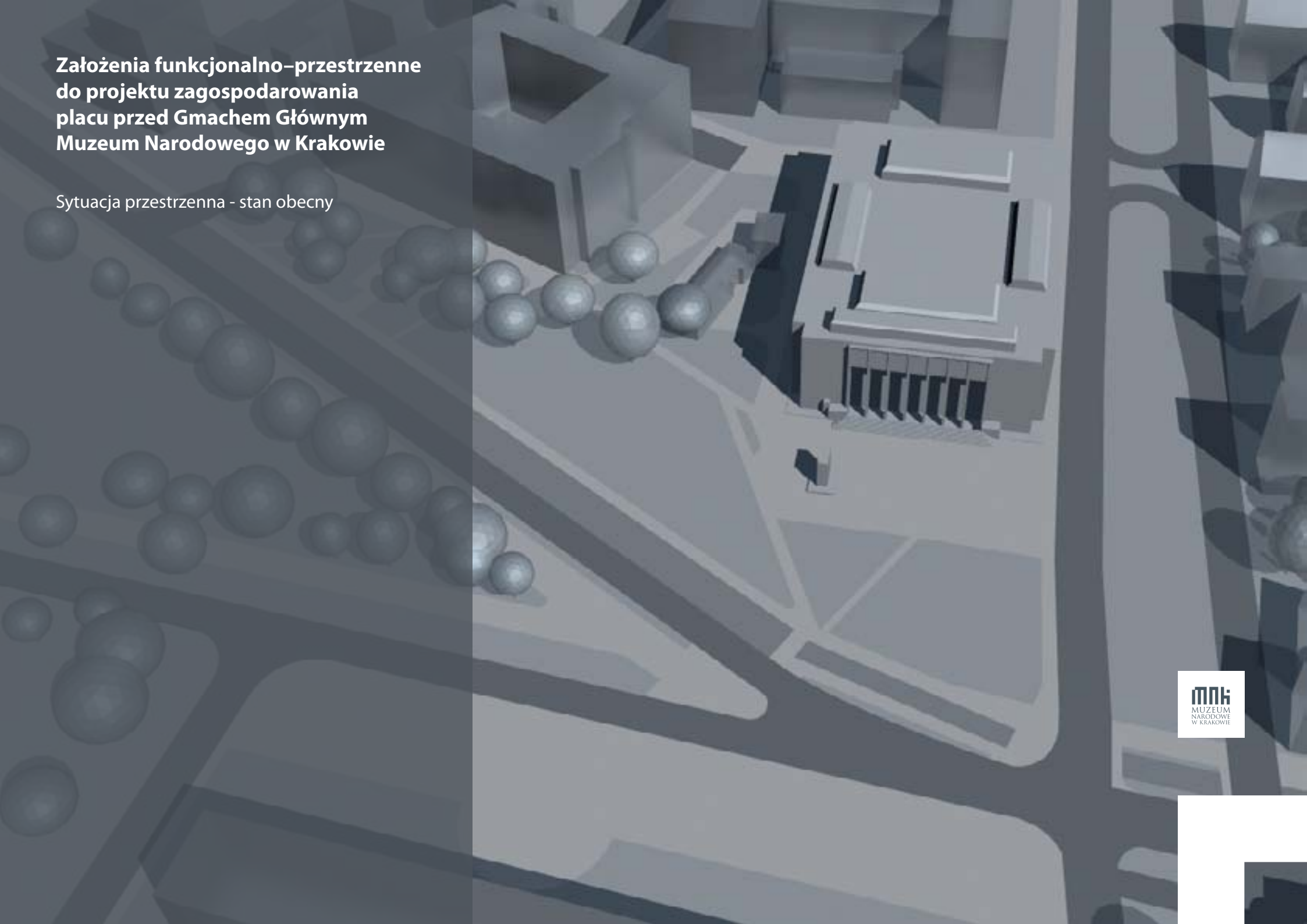
fotografia lotnicza (© MGGP Aero)





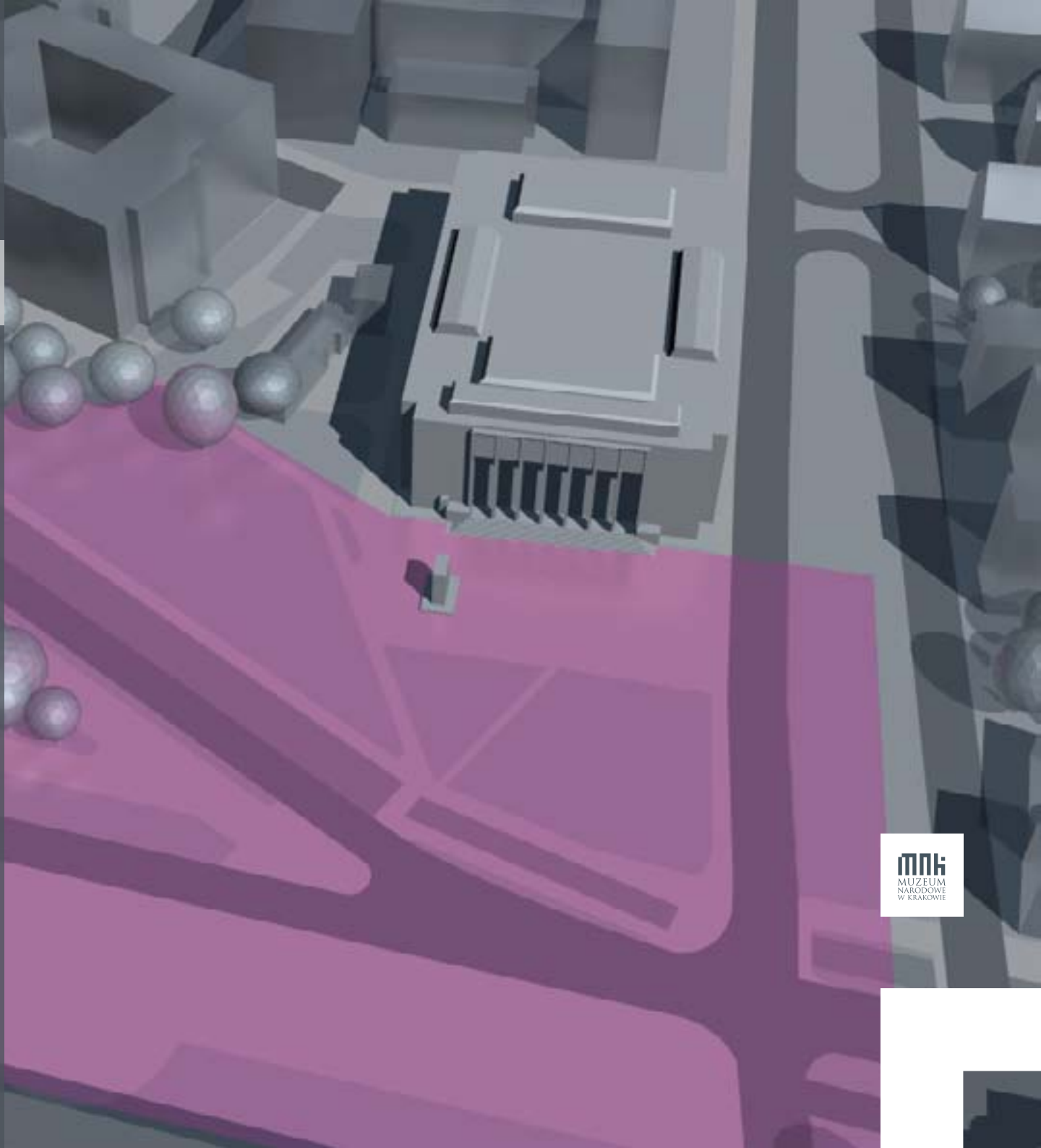
**Założenia funkcjonalno-przestrzenne  
do projektu zagospodarowania  
placu przed Gmachem Głównym  
Muzeum Narodowego w Krakowie**

Sytuacja przestrzenna - stan obecny



# Założenia funkcjonalno-przestrzenne do projektu zagospodarowania placu przed Gmachem Głównym Muzeum Narodowego w Krakowie

obszar inwestycji parkingu przy ulicy Focha



## Założenia funkcjonalno-przestrzenne do projektu zagospodarowania placu przed Gmachem Głównym Muzeum Narodowego w Krakowie

obszar przeznaczony na stworzenie łatwego dostępu dla osób na wózkach inwalidzkich i z wózkami dziecięcymi

Przebudowa placu powinna uwzględnić dostosowanie wejścia do Gmachu Głównego do potrzeb osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich oraz osób z wózkami dziecięcymi. Obecna winda powinna zostać zastąpiona rodzajem podjazdu-rampy, która w bardziej spójny z budynkiem i zarazem niezawodny sposób zrealizuje tę funkcję.



## Założenia funkcjonalno-przestrzenne do projektu zagospodarowania placu przed Gmachem Głównym Muzeum Narodowego w Krakowie

przestrzeń o zmiennej funkcji – dostosowywanej do wydarzeń artystycznych, organizowanych przez MNK

Teren bezpośrednio przed wejściem do Gmachu Głównego powinien stanowić otwartą i niezabudowaną przestrzeń, którą można wykorzystywać na imprezy czasowe.

Powinna umożliwiać:

- urządzenie wystaw plenerowych
- realizację instalacji artystycznych
- działania parateatralne
- organizację koncertów – czasowa estrada
- projekcje multimedialne
- warsztaty edukacyjne
- postawienie namiotu – jednego lub wielu

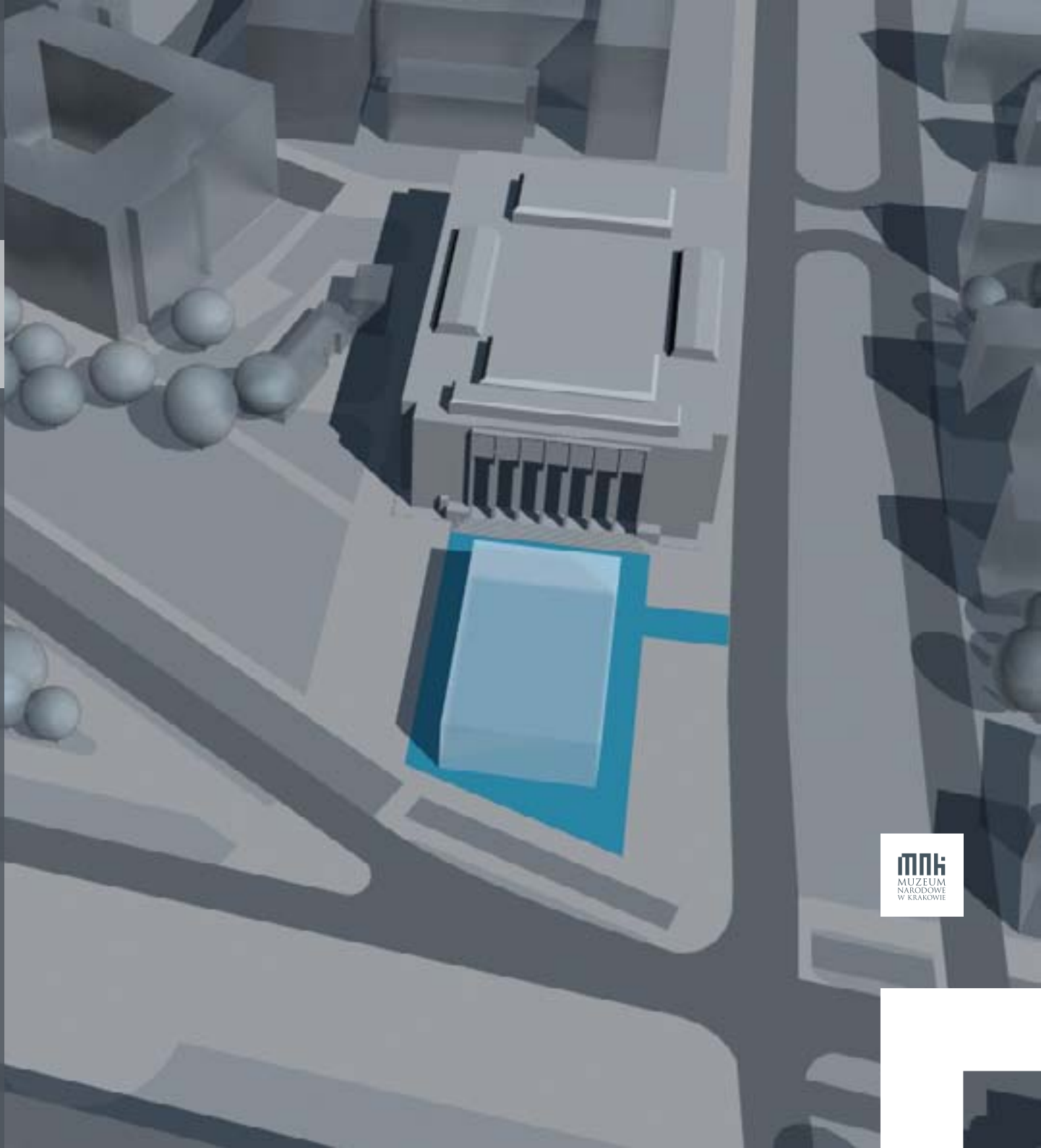
Przestrzeń powinna być chroniona przed stałą zabudową, by zapewnić właściwą ekspozycję Gmachu Głównego.

## Założenia funkcjonalno-przestrzenne do projektu zagospodarowania placu przed Gmachem Głównym Muzeum Narodowego w Krakowie

przestrzeń o zmiennej funkcji – dostosowywanej do wydarzeń artystycznych, organizowanych przez MNK

niezabudowany obszar o nawierzchni utwardzonej (drogowej) o zmiennej funkcji użytkowej

Przestrzeń przed Gmachem Głównym musi mieć dogodny wjazd od alei Mickiewicza, co zapewni dostęp dla ciężkiego transportu samochodowego. Dla dużych samochodów wymagany jest odpowiedni plac manewrowy. Dojazd konieczny jest także dla straży pożarnej, pogotowia, specjalnych gości itp. Teren musi mieć nawierzchnię o wymaganej nośności.



# Założenia funkcjonalno-przestrzenne do projektu zagospodarowania placu przed Gmachem Głównym Muzeum Narodowego w Krakowie

obszar planowanego parkingu podziemnego



## Założenia funkcjonalno-przestrzenne do projektu zagospodarowania placu przed Gmachem Głównym Muzeum Narodowego w Krakowie




obszar zielony z wymaganą infrastrukturą techniczną:

- komunikacja z parkingiem (winda/zejście do podziemia)
- zaplecze techniczne do obsługi wydarzeń czasowych (łącza energetyczne i techniczne: audio-video, internet etc.)
- zaplecze cateringowe

Podziemny parking powinien mieć w wyznaczonej strefie połączenie z placem. Obiekt, który powstanie na tym obszarze, oprócz wind i ewentualnej klatki schodowej, powinien być zaopatrzony w media i instalacje techniczne umożliwiające realizację działań artystycznych na placu. Wskazane jest wygospodarowanie w podziemiu zaplecza sanitarnego niezbędnego przy organizowaniu wydarzeń czasowych.



## Założenia funkcjonalno-przestrzenne do projektu zagospodarowania placu przed Gmachem Głównym Muzeum Narodowego w Krakowie

-  niezabudowany obszar o nawierzchni utwardzonej (drogowej) o zmiennej funkcji użytkowej
-  obszar zieleni jako osłona od ruchu ulicznego
-  obszar zielony połączony z infrastrukturą techniczną:
  - komunikacja z parkingiem (windy/zejście do podziemia)
  - zaplecze techniczne do obsługi wydarzeń czasowych (łącza energetyczne i techniczne: audio-video, internet etc.)
  - zaplecze dla letniej kawiarni





Obszary o różnej funkcji powinny mieć jednolite rozwiązanie architektoniczne.

Dodatkowo wymagane jest zaprojektowanie dojazdu do ogrodu.

Trzeba także znaleźć rozwiązanie pozwalające na ochronę terenu w bezpośrednim sąsiedztwie torowiska tramwajowego. Warto rozważyć, czy torowisko nie powinno być „zatopione” w nawierzchni twardej.



## Założenia funkcjonalno-przestrzenne do projektu zagospodarowania placu przed Gmachem Głównym Muzeum Narodowego w Krakowie

-  niezabudowany obszar o nawierzchni utwardzonej (drogowej) o zmiennej funkcji użytkowej
-  obszar zieleni z funkcją osłony od ruchu ulicznego
-  obszar zielony połączony z infrastrukturą techniczną:
  - komunikacja z parkingiem (winda/zejście do podziemia)
  - zaplecze techniczne do obsługi wydarzeń czasowych (łącza energetyczne i techniczne: audio-video, internet etc.)
  - zaplecze dla czasowej kawiarni
-  obszar przeznaczony dla komunikacji wizualnej (miejsce dla instalacji np. masztów, flag, ekranów, banerów, przestrzennych obiektów informujących o wydarzeniach w MNK)

Elementy komunikacji wizualnej takie jak flagi, banery, ekrany, totemy umieszczone w narożu placu integrują całość placu z MNK informując o trwających wydarzeniach, a jednocześnie nie ograniczają widoczności samego Gmachu Głównego MNK i widoku na Błonia oraz Kopiec Kościuszki.

Dla spełnienia różnych funkcji konieczne jest wykonanie niezbędnego uzbrojenia w instalacje techniczne (zasilanie, instalacja łącza Ethernet, sygnał audio/video) w tym narożu.

